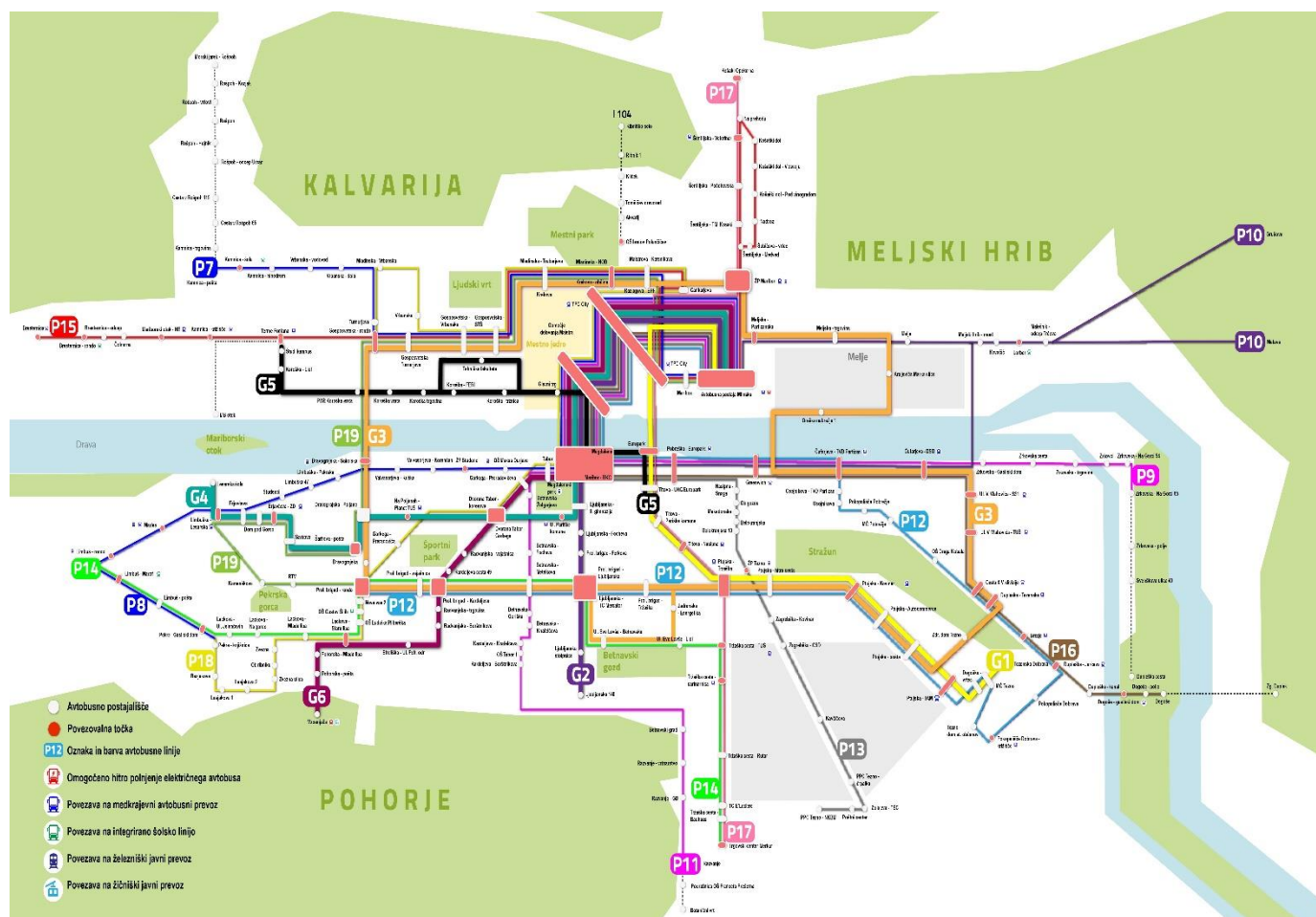


Prenova in preureditev linij javnega potniškega prometa v Mariboru

OBRAZLOŽITEV



Nove linije javnega potniškega prometa po meri ljudi

Mestna občina Maribor bo z novimi linijami javni potniški promet približati končnim uporabnikom. Spremembe so ključni korak v prizadevanjih za izboljšanje javnega mestnega potniškega prometa v Mariboru.

Razlogi za spremembe temeljijo na potrebi po izboljšanju dostopnosti, prilagajanju spremembam v mestni infrastrukturi in povečanju pogostosti voženj.

Sprememba odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu v Mariboru predvideva vzpostavitev 6-ih glavnih linij, 13-ih povezovalnih linij in 12-ih integriranih linij.

Povezali smo oddaljene dele naše občine s pomembnimi ustanovami, kot so zdravstveni dom, klinični center, kulturne ustanove, šole. Skozi optimizacijo in racionalizacijo smo poskrbeli tudi za **dostop do najbližjega postajališča javnega potniškega prometa do 300 metrov za kar 91 % prebivalcev MO Maribor (danes 85%).**

Ključne izboljšave

Z evolucijo javnega potniškega prometa in glede na delovanje novih linij bo storitev **kakovostnejša, bolj pogosta, točna in okolju prijaznejša**. Hkrati pa bodo zaradi izboljšane storitve javnega potniškega prometa **razbremenjene tudi nekatere ceste** v mestu (Križišče Mlinska – Partizanska, Ljubljanska pri UKC).

S spremembami bomo povečali pogostost voženj na bolj obremenjenih povezavah, kar bo prebivalcem omogočilo **krajše čakalne čase in večjo prilagodljivost** pri načrtovanju potovanj. Vzpostavljamo hitre in pogoste vožnje na linijah G1 (Tezno), G2 (Nova vas), G3 (mestna krožna linija), G4 (Studenci), G5 (Rotovž) in G6 (Vzpenjača).

Izjemnega pomena je, da bo **64 % prebivalcev imelo dostop do linij z visoko frekvenco (glavnih linij)**, kar bo zmanjšalo čakalne čase in povečalo udobje potnikov.

Nova linija **G5** bo omogočala direktno in hitro dostopnost med Koroškimi vrati in Univerzitetnim kliničnim centrom Maribor preko Koroške ceste. Na njej bodo vozili izključno električni avtobusi. Na Glavnem trgu (Koroška cesta) pa bo naenkrat dovoljena vožnja le enemu avtobusu.

Spremenjena linija **G1** bo omogočala hitro in direktno povezavo med Teznim in Centrom preko Titovega mostu. Linija **G4** pa bo omogočila povezavo med z novo nastajajočimi stanovanjskimi objekti na Studencih in mestnim jedrom.

Ključno vlogo pri vzpostavitvi direktne povezave med mestnimi predeli bo imela linija **G3**, ki bo povezala Melje, ki do sedaj ni imelo redno linije s Centrom, Koroškimi vrati, Studenci, Novo vasjo, Taborom, Teznim in Pobrežjem.

Vzpostavili bomo **povezovalne točke**; to pomeni, da bo nova mreža avtobusnih linij zagotovila boljše povezave med glavnimi deli mesta, s poudarkom na ključnih generatorjih prometa.

Povečanje števila postaj Mbajk v bližini ključnih avtobusnih postajališč bo dodatno spodbujalo uporabo javnega prevoza in kolesarjenja kot trajnostnih načinov premikanja po mestu.

Prav tako bodo uvedene **nove linije**, ki bodo zagotavljale hitro in neposredno dostopnost med pomembnimi točkami v mestu, kot so bolnišnica, trgovski centri, šole ali središče mesta

S predlaganim omrežjem se je osnovno omrežje iz **290 km** zmanjšalo na **220 km** (za 24 %), kar pomeni, da se je **omrežje racionaliziralo, poenostavilo in hkrati se je povečala dostopnost.**

Vozni časi so se skrajšali na **10-ih linijah**, tudi za **14 min** (Linija G3).

Z novimi **integriranimi linijami** bomo izboljšali **dostopnost za redkeje poseljena območja**, kot so Hrastje, Gaj, Počehova, in Kamniška graba. Vstop na integrirane linije bo omogočen vsem prebivalcem.

Hkrati **prenavljamo avtobusni vozni park.** Mestna občina Maribor tako kupuje nove električne avtobuse, ki jih z 80 % sofinancira Eko sklad.

Letos je načrtovana nabava dveh dodatnih električnih avtobusov, v letih 2025 in 2026 pa še dodatnih devetih električnih avtobusov. Cilj je, da bo delež električnih vozil v voznem parku mariborskega potniškega prometa do leta 2030 dosegel 50 % celotne flote.

Prisluhnili smo občanom in občankam

Med **647 predlogi občanov** in občank smo prejeli veliko takih, ki so upravičeni in bodo pomagali še izboljšati mariborski javni potniški promet. Upoštevali smo **73 % pobud.**

Med takimi so **direktna povezanost UKC z obema pokopališčema** in posledično **povezavo Pobrežja z Meljem in središčem mesta** preko dvoetažnega mostu (P12, G3), povezanost **Studencev s Supernovo** (G3, P19), **obstoječe linije 15 v Košakih ne spreminjamo**, **hitrejša povezanost Tezna s središčem mesta** (G1), **dostopnost do srednjih šol, UKC in Europarka** bo zagotovljena z **novimi postajališči** na Titovi cesti, **ohranitev linije v Dogoše preko Zrkovc** (P9), **vzpostavitev avtobusne linije po Koroški cesti, ne po Lentu** in povezava **Koroških vrat z UKC** (G5), ohranitev povezave med **Pekrami/Lackovo z Osnovno šolo Leona Štuklja** (P14), izboljšana **dostopnost Ljubljanske ulice od Ceste proletarskih brigad do Streliške ceste** (G2), dodajanje **postajališča Maribox** za dostopnost do Lenta in Mariboxa (P7, P12, P15, P19, I104), dodajanje **postajališča Cankarjeva** za lažjo dostopnost (brez stopnic) do Zdravstvenega doma Adolfa Drolca (P7, P15, P19, I104), dodajanje **postajališča Dom pod Gorco** za lažjo dostopnost prebivalcev Doma pod Gorco (G4, P19), dodajanje **postajališča MČ Pobrežje** za lažjo dostopnost do NK Pobrežje (P12), povezanost **krajevne skupnosti Pekre in Limbuš s trgovskimi centri** (P14), vzpostavitev **nove frekventne avtobusne povezave v Melju** (G3), razbremenitev **križišča Mlinske ulice in Partizanske ceste** (P7, P15, P19, I104), direktna povezanost **lesarske šole s centrom mesta** (G4), direktna **povezava med študentskimi domovi in centrom mesta** (G5), linija P&R v smeri sever-jug (P17), **frekventna povezava z Mariborskim Pohorjem** (G6).

Prav tako bomo vzpostavili **nadstrešnice** na postajališčih, kjer vstopa več potnikov.

Z vsemi temi ambicioznimi spremembami in nadgradnjami se Mestna občina Maribor zavezuje k ustvarjanju trajnostnega, učinkovitega in privlačnega javnega prevoza, ki bo v prihodnosti temeljil na potrebah in željah svojih prebivalcev. To je korak naprej k zeleni prihodnosti, ki bo zmanjšala prometne zastoje, izboljšala kakovost zraka in dvignila življenjski standard v mestu. Maribor postaja mesto, kjer je javni prevoz prva izbira – udoben, hiter, dostopen in prijazen do okolja.

3. Finančni učinki

Optimizacija spremembe linij javnega potniškega prometa Maribor je temeljila na zagotavljanju dostopnosti do najbližje postaje javnega potniškega prometa do 300 m za vsaj 85 % prebivalcev v MOM, optimiranju stroškov in izboljšanju same storitve in konkurenčnosti mestnega potniškega prometa. Ob upoštevanju želja

in pobud občanov in druge zainteresirane javnosti, predlagan koncept linij ponuja kakovostnejšo, dostopnejšo in hitrejšo povezavo med različnimi deli mesta Maribor. Z delitvijo linij na glavne in povezovalne oziroma integrirane je končnemu uporabniku mreža linij bolj enostavna in pregledna. Na območjih glavnih linij bo tako potovanje z javnim prevozom dejansko časovno kot tudi finančno konkurenčno prevozu z osebnim avtomobilom.

S ciljem zmanjšati stroške subvencije ter hkrati zagotavljati dostopnost za več kot 85 % prebivalcev, se na predlagani mreži linij opravi **3,4 mil. km**. Kljub temu, da se št. km na predlagani mreži linij ne bo bistveno spremenilo v primerjavi s št. km. v letu 2023, bo sama storitev bolj približana končnemu uporabniku oziroma potniku, saj smo v veliki meri upoštevali njihove želje in pobude. Zaradi učinka mreže, boljše povezanosti različnih predelov Maribora ter direktnega vodenja linij do ciljev potovanj za namene bivanja, oskrbe, prostega časa, dela, izobraževanja bo število potnikov višje. Hkrati pa se bo zaradi več uporabnikov JPP zmanjšal avtomobilski promet.

Predlagana sprememba predstavlja **evolucijski scenarij**, ki predstavlja ogrodje za nadgradnjo različnih ukrepov v prid javnemu potniškemu prometu kot:

- Infrastrukturni ukrepi (Brez ustavljanja na rdeči za avtobuse na glavnih linijah, vzpostavitev rumenih pasov, prilagoditev ležečih policajev)
- Elektrifikacija linij
- Digitalizacija (Informacije v realnem času, informiranje, enotna vozovnica, upravljanje JPP)
- Prilagoditev poslovnega modela (sofinanciranje s strani države, sponzorjev/oglaševanje)
- Komunikacija (obveščanje javnosti, kvaliteten informativni material o voznih redih in linijah na postajališčih, na telefonih in na spletu)
- Vzpodbujanje zaposlenih k večji uporabi javnega potniškega prometa (s pomočjo mobilnostnih načrtov)
- Sprejetim standardom dostopnosti z JPP za obstoječe in novogradnje
- Ostalimi ukrepi definiranimi v Celostni prometni strategiji, TUS-u in Strategiji učinkovite večnamenske polnilne infrastrukture za javni potniški promet v Mariboru.

Z evolucijo javnega potniškega prometa in glede na optimalno delovanje novih linij bo storitev (vključno s frekvenca) kakovostnejša, bolj pogosta, točna in okolju prijaznejša. Hkrati pa bodo zaradi izboljšane storitve JPP razbremenjene tudi ceste.

Evolucija javnega prometa je odvisna od razpoložljivih finančnih virov in se lahko razvija v skladu z standardom storitve:

- **Minimalni standard** (2,8 mil km) storitve je osredotočen na ekonomsko ugodnost za izvajalca javnega prevoza. Treba je poudariti, da lahko tak pristop negativno vpliva na časovno konkurenčnost javnega prevoza in zadovoljstvo uporabnikov. Ocena letnega stroška izvajanja javnega prevoza znaša 11.700.000,00 € (Z upoštevanimi praznimi km in integriranimi linijami). Ob upoštevanju 25 % pokritosti stroška od prodaje vozovnic, je ocenjena letna subvencija **8.780.000,00 €**.
- **Višji standard storitve** (3,4 mil. km) predstavlja uravnotežen pristop, ki skrbno upošteva časovno konkurenčnost, "tradicijo" uporabe in finančno sprejemljivost. Ta pristop želi zagotoviti, da mestni javni prevoz ustreza potrebam občanov ter ohranja visoko kakovost in dostopnost storitev. Ocena letnega stroška izvajanja javnega prevoza znaša 14.210.000,00 €. (z upoštevanimi praznimi km in integriranimi linijami). Ob upoštevanju 30 % pokritosti stroška od prodaje vozovnic, je ocenjena letna subvencija **9.950.000,00 €**.

4. Spremembe linij

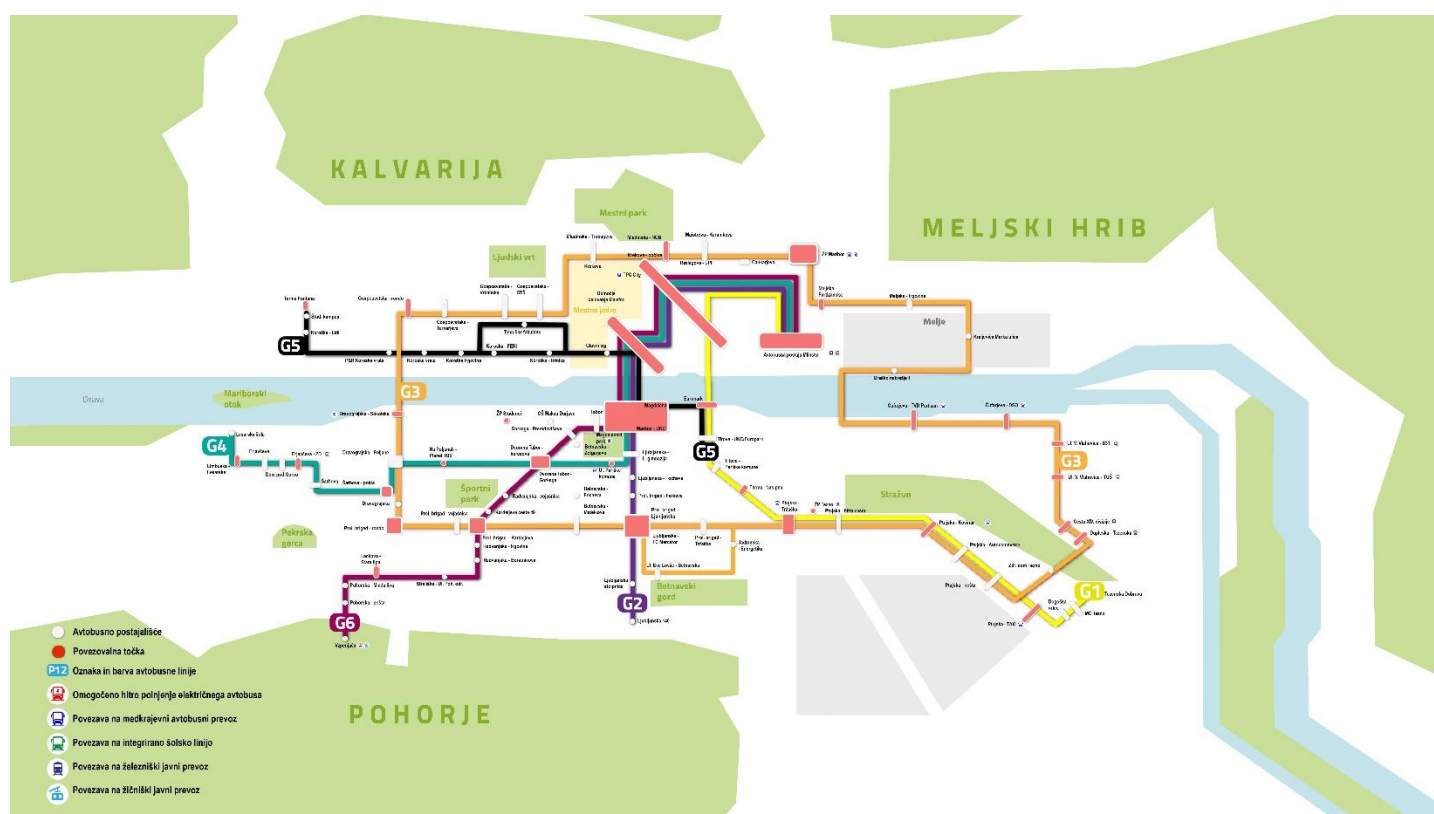
S ciljem vzpostavitve konkurenčnega javnega potniškega prometa in glede na število potovanj med krajevnimi skupnostmi in mestnimi četrtmi, predlog spremembe linij temelji na vzpostavitvi:

- Glavnih linij
- Povezovalnih linij in
- Integriranih šolskih linij

Glavne linije povezujejo najgostejše naseljene dele Mestne občine Maribor s cilji potovanj, vodene so direktno, ne delajo meandrov in v koničnem času voziijo na 10 do 20 minut.

Glavne linije	Začetna postaja	Končna postaja
G1 - Tezno	Avtobusna postaja	Tezenska Dobrava
G2 – Nova vas	Avtobusna postaja	Ljubljanska 140
G3 – Mestna krožna	Jadranska	Jadranska
G4 - Studenci	Avtobusna postaja	Lesarska šola
G5 – Rotovž	Študentski kampus	Europark
G6 – Vzpenjača	Avtobusna postaja	Vzpenjača

Predlagane glavne linije:

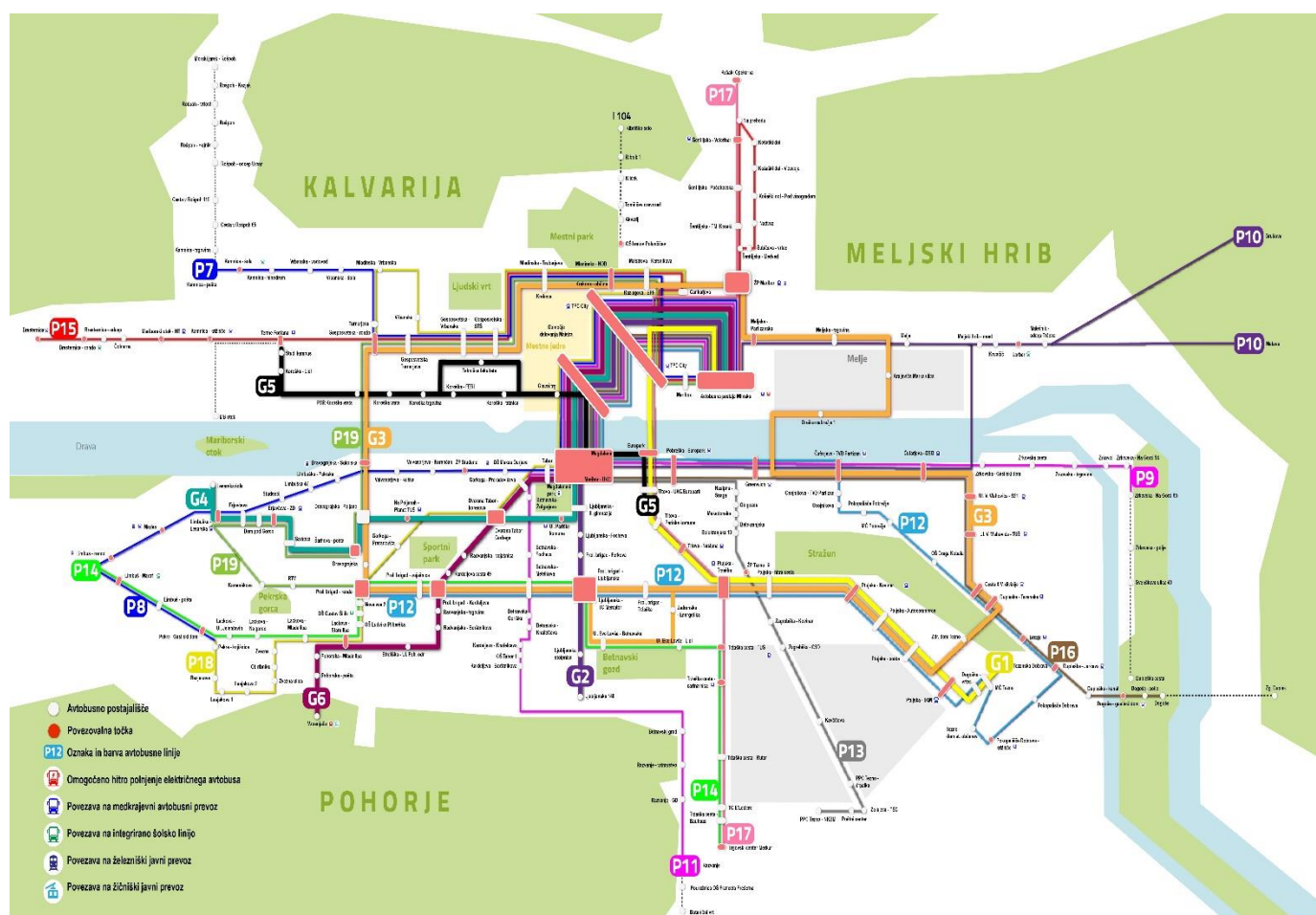


Glavne linije predstavljajo hrbtenico trajnostne mobilnosti v Mariboru. S pogostejšo vožnjo avtobusov na glavnih linijah se doseže učinek mreže in hitre povezave med različnimi predeli mesta Maribor (Melje, Center, Koroška vrata, Studence, Novo vas, Tabor; Tezno, Pobrežje z Meljem).

Kvalitetnejša dostopnost med glavnimi generatorji prometa v Mariboru (bivanje, delo, izobraževanje, oskrba, prosti čas) je tako omogočena 64 % prebivalcem MOM, ki živijo 400 m od postajališč glavnih linij.

Povezovalne linije povezujejo preostale dele mestne občine Maribor, zagotavljajo dostopnost tudi v redkeje naseljenih predelih in v koničnem času vozijo na 25 minut ali slabše. S povezovanjem glavnih linij je omogočeno hitro potovanje po mestu.

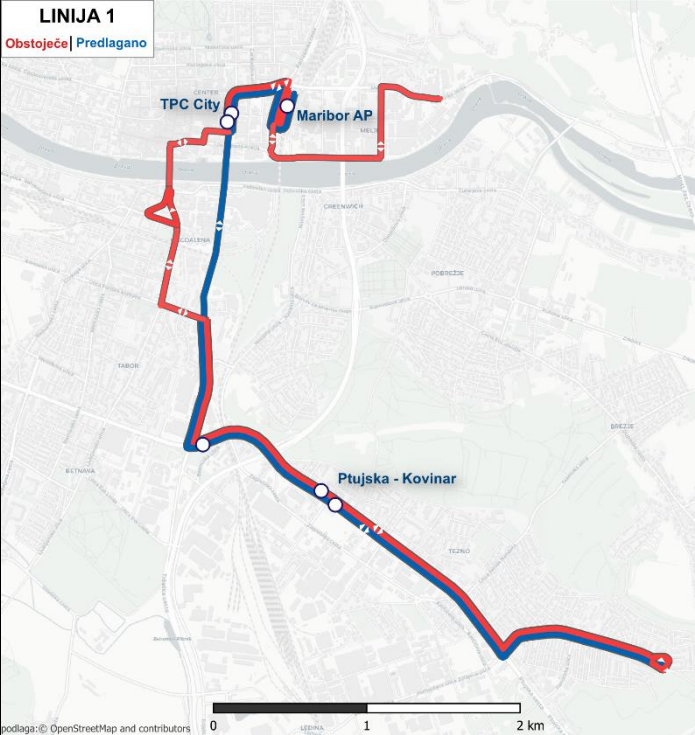
Povezovalne linije	Začetna postaja	Končna postaja
P7 – Kamnica	Avtobusna postaja	Kamnica pošta
P8 – Limbuš	Avtobusna postaja	Pekre - Gasilski dom
P9 – Zrkovci	Avtobusna postaja	Zrkovska – Na Gorci 65
P10 – Malečnik	Avtobusna postaja	Malečnik
P11 – Razvanje	Avtobusna postaja	Razvanje
P12 - Tezenska Dobrava	Avtobusna postaja	Supernova
P13 – PC Tezno/Stražunski gozd	Avtobusna postaja	Črnogorska
P14 - Ledina	Limbuš	E'Leclerc
P15 – Bresternica	Avtobusna postaja	Bresternica
P16 – Brezje	Avtobusna postaja	Brezje
P17 - Košaki	E'Leclerc/Merkur	Šentiljska - opekarna
P18 – Pekre	Pekre - knjižnica	Gospodsvetska - rondo
P19 – Dom pod gorco	Avtobusna postaja	Šarhova - Supernova



Povezovalne linije se občasno podaljšajo do Morskega jarka (P7), Dogoš (P9), Metave in Grušove (P10), Pivole (P11), PC Tezno (P13), Merkur (P14) in do Zg. Dupleka (P16).

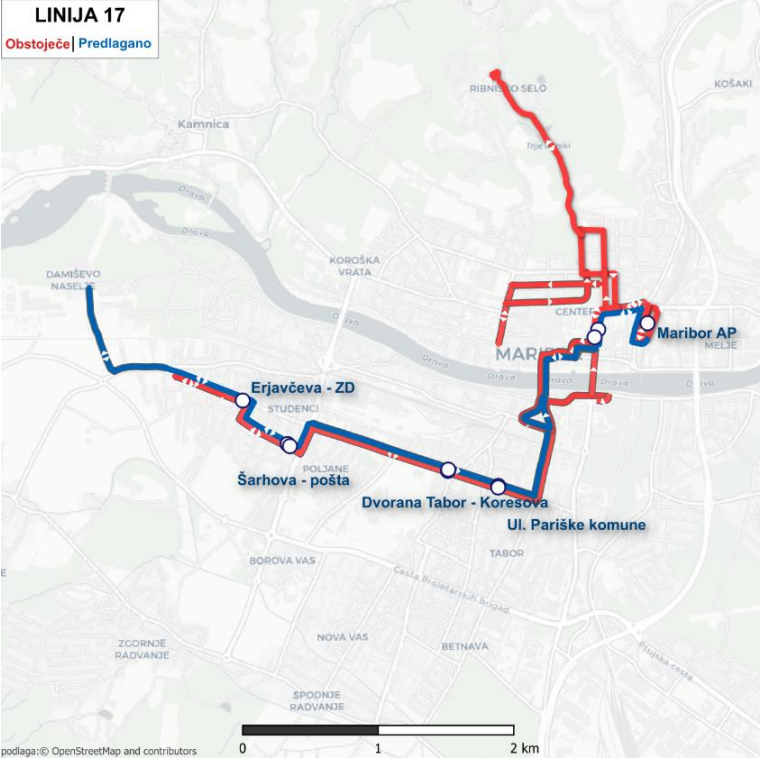
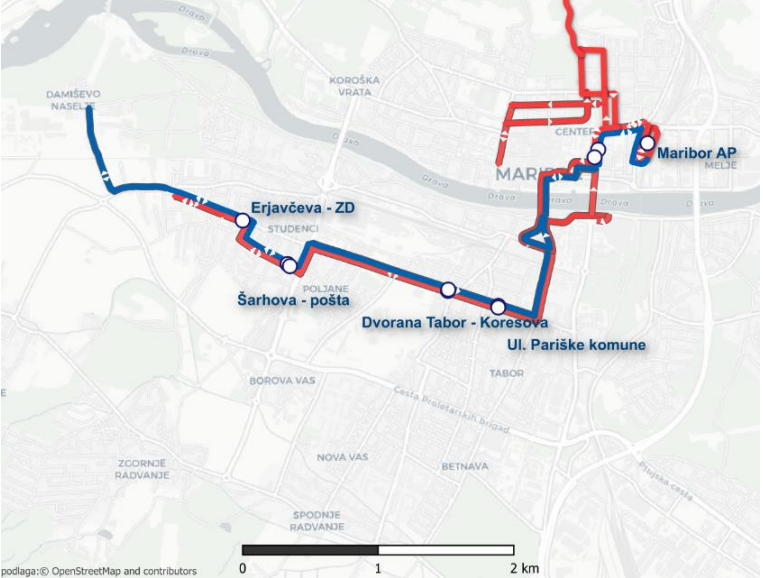
Integrirane šolske linije povezujejo redko poseljena območja s povezovalnimi oziroma glavnimi linijami in omogočajo vožnjo predvsem šolarjev do osnovnih šol. Vozijo od 2 do 10 krat na dan. So fleksibilne, saj se prilagajajo dejanskim potrebam prebivalcev. Povezujejo naselja znotraj KS Malečnik, KS Kamnica, MČ Ivan Cankar in KS Pekre Limbuš z osnovnimi šolami in z omrežjem javnega potniškega prometa v MOM.

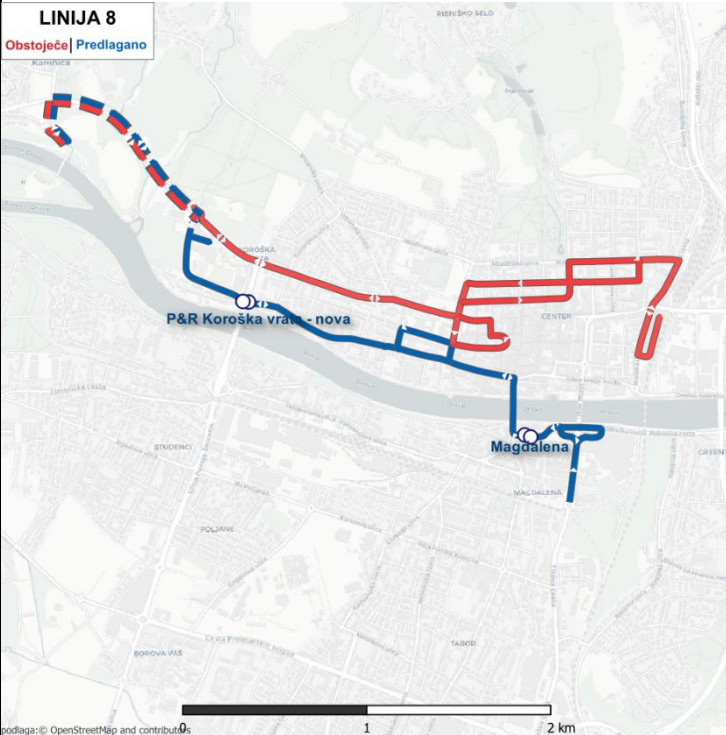
<i>Integrirane linije</i>	<i>Začetna postaja</i>	<i>Končna postaja</i>
I101 Gaj Gorjup-Ročič – Kamnica	Gaj Gorjup - Ročič	OŠ Kamnica
I102 Kamniška graba – Rošpoh del – Kamnica	Kamniška graba 6	OŠ Kamnica
I103 Gaj na Mariborom – Kamnica	Gaj na Mariborom	OŠ Kamnica
I104 Ribniško selo	Ribniško selo	Maribor AP
I105 Počehova – OŠ Franca Rozmana Staneta	Počehovska ul. 19	OŠ Franca Rozmana Staneta
I106 Kmečki turizem Mak – Trdinova – OŠ Franca Rozmana Staneta	Kmečki turizem Mak	OŠ Franca Rozmana Staneta
I107 Malečnik – Vodole – Hrenca	Malečnik 23	OŠ Malečnik
I108 Grušova – Metava – OŠ Malečnik	Grušova	OŠ Malečnik
I109 Pekre – Hrastje – Meranovo – OŠ Rada Robiča	Pekre – knjižnica	OŠ Rada Robiča
I110 Melje – MČ Tezno – Center Gustava Šiliha Maribor	Melje	Center Gustava Šiliha
I111 Center za sluh in govor (zahod)	Makedonska	CSGM
I112 Center za sluh in govor (vzhod)	Mlinska AP	CSGM

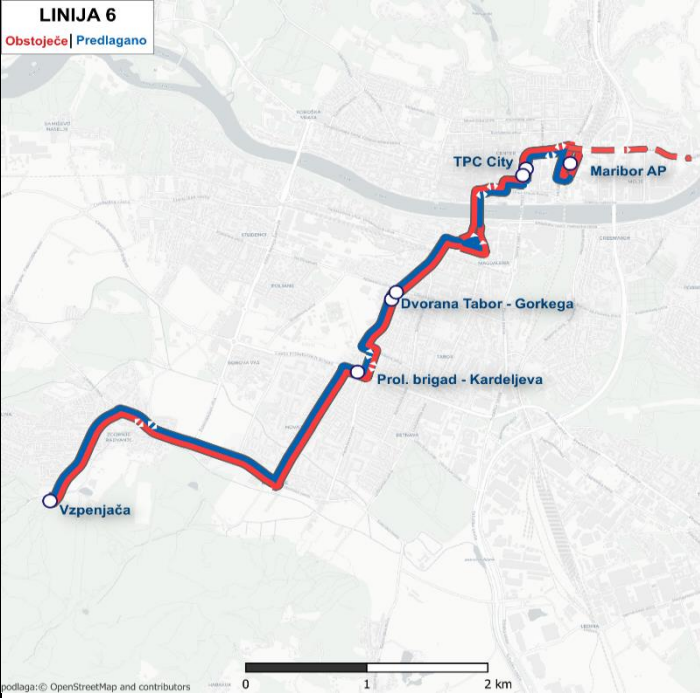
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Predlaga se zamik linije iz Ljubljanske ceste na Titovo cesto, kar bo skrajšalo pot potovanja med Teznim in Centrom. Vzpostavljena bodo tri nova postajališča na obeh straneh in sicer Europark, UKC-Titova in Titova-Pariške Komune. Linija 1 bo po novem predstavljala glavno linijo G1, ki bo imela pogoste odhode (v konici na 10 min) in bo zagotavljala redno ter zanesljivo povezavo med ključnimi območji. Za območje Melje bo skrbela linija G3, ki bo zagotavljala ustrezno pokritost tega dela mesta.
Linija 1		
Predlagano		
Glavna linija		
G1		
Tezno		
	Obstoječa linija 1	Predlagana linija G1
Prometni režim	Brez prednostnih semaforiziranih križišč za avtobuse, rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Rumeni pas/prednostna križišča na celotni trasi - dolgoročno
Generatorji prometa	MČ Tezno, Tabor, Magdalena, Center	MČ Tezno, Tabor, Magdalena, Center
Mobilnostni podatki	166.703 potovanj na dan (atrakcija in generacija potovanj ob liniji)	175.369 potovanj na dan (atrakcija in generacija potovanj ob liniji)
Vozni čas	24 minut (obrat 47 minut)	20 minut (obrat 41 minut)
Zamude	5 minut (v konici v Š) 0 (izven konic)	Cilj – brez zamud
Št. potnikov (leto 2023)	729.257 potnikov	Predvidena 10 % rast
Zasedenost	60-80 % (v konici) 20-40 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v konici	12m in 15m avtobusi 10/15 min	12 m in 18 m avtobusi 12 – 20 min
Število km (v eno smer)	11 km (V Melje)	9 km
Povezovalne točke in linije	Ptujska-TAM (3,12.), Titova-Nasipna (MK), TPC City (2,4,6,7,9,10,11,13,15,16,17,18,19,20, MK Mbajk, car sharing) Mlinska AP (MK,Ž	Ptujska Kovinar/TAM (G3,P12,MK), Titova-Europark (G5,P17, P9, P16, MK, Ž), TPC City (G2,G4, G6,P7,P8,P9,P10,P11,P13, P15, P16 P18, P19, MK), Maribor AP (MK, Ž)

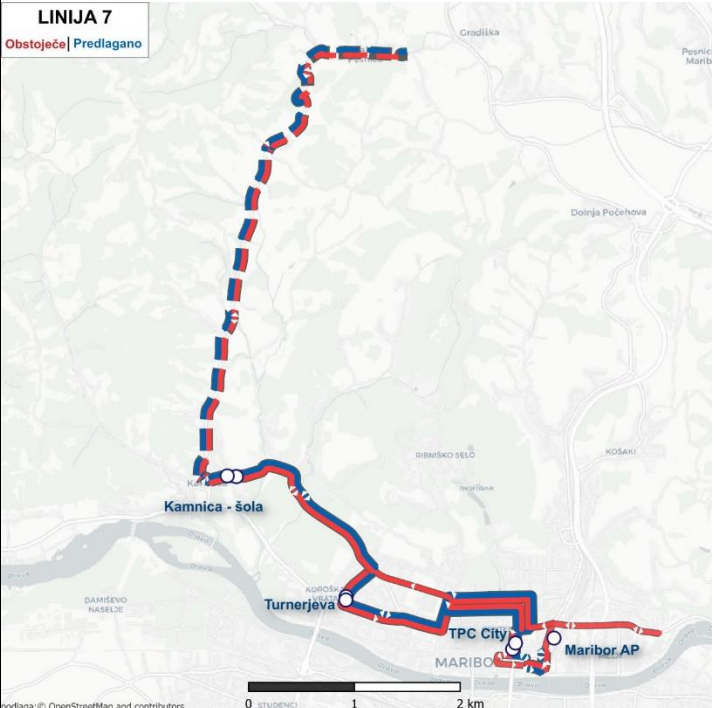
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Linija 21 bo postala glavna linija G2 s pogostimi odhodi in hitro povezavo med Novo vasjo in centrom mesta.
Linija 21		
Predlagano		
Glavna linija		Linija 21 bi še naprej potekala po Ljubljanski ulici, kjer je na postajališču Prol. brig – Ferkova predvidena povezava z preostalimi deli mesta (Linija G3)
G2		Končna postaja je predvidena na Ljubljanski 140.
Nova vas		Izpad trase do trgovsko poslovne cone, bi pokrila nova linija P14.
	Obstoječa linija 21	Predlagana linija G2
Prometni režim	Brez prednostnih semaforiziranih križišč za avtobuse, rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Rumeni pas na Glavnem mostu, prednostna semaforizirana križišča na celotni trasi – dolgoročno
Generatorji prometa	MČ Nova vas, Tabor, Magdalena, Center	MČ Nova vas, Tabor, Magdalena, Center
Mobilnostni podatki	137.775 potovanj na dan (atrakcija in generacija potovanj ob liniji)	111.325 potovanj na dan (atrakcija in generacija potovanj ob liniji)
Vozni čas	14 min (do postajališča Ljubljanska 140) (obrat 47 minut)	14 min (do postajališča Ljubljanska 140) (obrat 30 min)
Zamude	3-5 min. (v konici v Š) 0 min. (izven konic)	Cilj – brez zamud
Št. potnikov (leto 2023)	353.658 potnikov	Predvidena 10-20 % rast
Zasedenost	50-70 % (v konici) 10-20 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v konici	12m avtobusi 15 – 25 min	12 in 18 m e-busi (v prihodnosti) 15 -20 min
Število km (v eno smer)	10 km (obrat 20 km)	4,7 km (obrat 9,2 km)
Povezovalne točke in linije	Ljubljanska-TC Mercator(2,3,12), Ljubljanska-2.gimnazija(1,17), UKC, Glavni trg, TPC City, Mlinska AP, Mbajk(2.gimnazija, UKC), CarSharing(TC Mercator, Telekom, center)	Ljubljanska-TC Mercator(G2,G3,P14), car sharing (TC Mercator, center), Prol.Brigad-Ferkova(G3,P12,P14), UKC(G2,G4), Glavni trg, TPC City, Maribor AP, Car Sharing, Mbajk

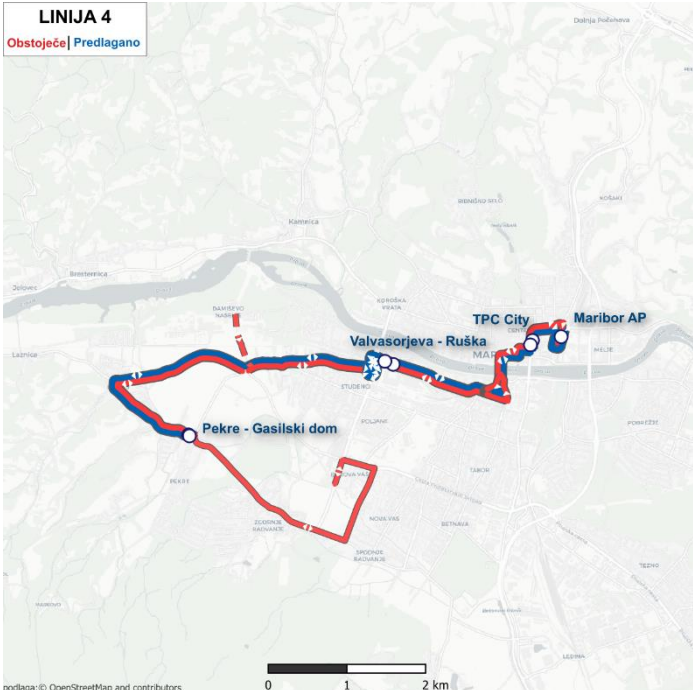
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Predlaga se uvedba samostojne mestne krožne linije, ki bi potekala v obe smeri, z namenom povezovanja Melja s Teznim in Pobrežjem po Tezenski ulici in povezovanja Nove vasi, Tabora, Studenc in mestnega središča. Predstavljal bi glavno mestno krožno linijo G3, ki bi v konici vozila na 15 minut.
Linija 3		Ta linija bi nudila neposredno povezavo med temi območji, kar bi omogočilo boljšo mobilnost prebivalcev. Dodatno bo predstavljala glavno prestopno linijo za vse študente/dijake, ki se bodo v Maribor pripeljali z medkrajevnimi avtobusi ali železnico.
Predlagano		S predlagano traso se povezuje Melje z ostalimi predeli Maribora. S tem se omogoči dostopnost do delovnih mest z javnim potniškim prometom, kar vpliva na manjšo potrebo po parkirnih prostorih v Melju.
Glavna linija		Za zagotavljanje dostopa do pokopališč se predlaga sprememba linije 12 (P12), ki bi po novem prav tako vozila v obe smeri.
G3		
Mestna krožna linija		
	Obstoječa linija 3	Predlagana linija G3
Prometni režim	Brez prednostnih semaforiziranih križišč za avtobuse, rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Rumeni pas/prednostna križišča na celotni trasi - dolgoročno
Generatorji prometa	MČ Tezno, Brezje-Dogoše-Zrkovci, Pobrežje, Magdalena, Center, Ivan Cankar, Koroška vrata, Studenci, Radvanje, Nova vas, Tabor	MČ Tezno, Brezje, Pobrežje, Center, Ivan Cankar, Koroška vrata, Studenci, Radvanje, Nova vas, Tabor
Mobilnostni podatki	340.863 potovanj na dan (atrakcija in generacija potovanj ob liniji)	301.434 potovanj na dan (atrakcija in generacija potovanj ob liniji)
Vozni čas	64 min	50 min
Zamude	6 min. (v konici v Š) 0 min. (izven konic)	Cilj: brez zamud,
Št. potnikov (2023)	389.099 potnikov	Predvidena vsaj 50 % rast
Zasedenost	50-70 % (v konici) 10-25 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v konici	12m avtobusi 25 min	12 m in 18 m e-avtobusi 15 – 20 min
Število km	24 km	17 km
Povezovalne točke in linije	12, Ptujška cesta(1,13), Cesta prol. Brigad(1,2,21,6,18,4), Dravograjška(19), Dravograjška-Poljane(19,17), Dravograjška-Sokolska(4), Gosposvetska cesta (7,8,18,19,151), Mladinska (7,15,18,19), TPC City, Mlinska, Mbajk, Car sharing	Ptujška cesta (G1,G3,P12, MK), Prol.Brigad-Ljubljanska (G2,P12,P14), Prol.Brigad-Vojašnica (P12,P14,P18), Dravograjška-Poljane(G4,P8,P19), Gosposvetska cesta(P7,P15,P18,P19) Krekova in Mladinska ulica(P7,P15,P18,P19), ŽP Maribor(P15,P17, vlak, MK), Čufarjeva(P9,P10,P16), Dupleška-Tezenska(P12,P16), ŽP Maribor(vlak, MK), Car Sharing, Mbajk

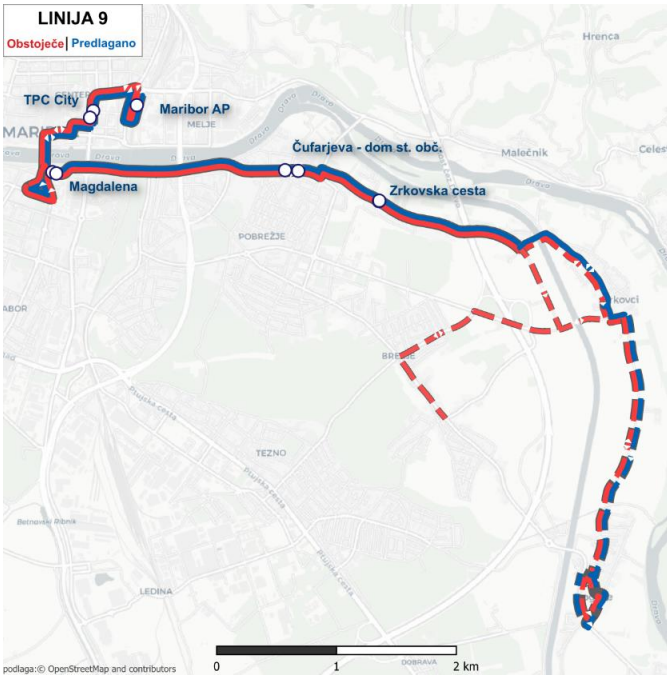
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Obstoječa linija 17 se razdeli na dve liniji – linijo G4 in integrirano linijo I104. Mestni četrti Studenci se bistveno izboljša dostopnost z vzpostavitev glavne linije G4, ki bo vozila na 20 minut in povezovala Studence z UKC in centrom mesta. Linija se podaljša do Lesarske šole, s čimer se omogoči pogostejša povezava tudi za Damiševo naselje.
Linija 17		
Predlagano		
Glavna linija		
G4		
Studenci		
	Obstoječa linija 17	Predlagana linija G4
Prometni režim	Brez prednostnih semaforiziranih križišč za avtobuse, rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Rumeni pas na Glavnem mostu, Prednostna križišča na celotni trasi - dolgoročno
Generatorji prometa	MČ Center (Ribniško selo), Ivan Cankar, Magdalena, Tabor, Studenci	MČ Center, Magdalena, Tabor, Studenci
Mobilnostni podatki	111.806 potovanj na dan (atrakcija in generacija potovanj ob liniji)	106.397 potovanj na dan (atrakcija in generacija potovanj ob liniji)
Vozni čas	19 min (obrat 37 minut)	23 min (Iz avtobusne postaje do Damiševega naselja)
Zamude	Ni zamud	Cilj: brez zamud
Št. potnikov (leto 2023)	58.526 potnikov	Predvidena vsaj 30 % rast
Zasedenost	30-40 % (v konici) 5-15 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	9,5m avtobusi 60 min	12 m in 18 m avtobusi 20 min
Število km (v eno smer)	11 km (obrat 22,4 km)	7,5 km (obrat 15 km)
Povezovalne točke in linije	Erjavčeva(4,17), Šarhova-Pošta(3,12,17,19), Dravograjska-Sokolska(3,4,12),Gospodsvetska cesta (3,8,12,15,18),Mladinska(3,7,15,18), TPC City, Mlinska AP, Mbajk(Prometna šola, center), CarSharing(Prometna šola, Leon Štukelj, center)	Limbuška-Lesarska(P8,P19), Erjavčeva(P19), Dravograjska-Poljane(G3,P19), Ljubljanska-2.gimnazija(G2), Glavni trg, TPC City, Mlinska AP, car sharing, Mbajk

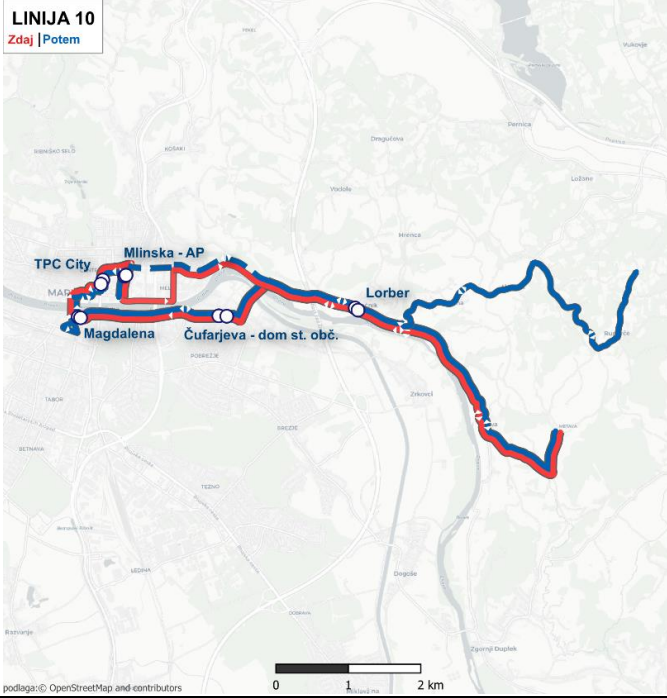
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Predlaga se uvedba nove "shuttle" linije v Mariboru, ki bi povezovala glavne nevrtačilne točke mesta. Ta linija bi vključevala ključna območja, kot so UKC Maribor, nakupovalni center Europark, peš območje mestnega jedra z Lentom in Študentski Kampus. Poleg tega bi linija vključevala tudi parkirni prostor Park & Ride (P&R) pod Koroškim mostom, kar bi spodbudilo uporabo javnega prevoza in zmanjšalo prometne zastoje v mestu. Med poletnimi meseci je predvideno, da se bo linija podaljšala do priljubljene destinacije MB otoka. Ob izgradnji mobilnostnega vozlišča v Mariboru se načrtuje še dodatno podaljšanje linije do železniškega trikotnika. Za izboljšanje dostopnosti in udobja bodo vzpostavljena nova postajališča pri nakupovalnem centru Europark, na Glavnem trgu in pri tržnici. Na tej liniji bodo obratovali izključno električni avtobusi.
Linija 8		
Predlagano		
Glavna linija		
G5		
Mestna linija		
	Obstoječa linija 8	Predlagana linija G5
Prometni režim	Brez rumenih pasov	Na Koroški cesti (od Tržnica do Glavnega trga) bo v območju skupnega prometnega prostora vozil maksimalno eden električni avtobus z maksimalno hitrostjo 20 km/h. Prednostna križišča na celotni trasi - dolgoročno
Generatorji prometa	Center, Koroška vrata, Kamnica	Magdalena, center, Koroška vrata, Kamnica
Mobilnostni podatki	105.253 potovanj na dan (atrakcija in generacija potovanj ob liniji)	98.732 potovanj na dan (atrakcija in generacija potovanj ob liniji)
Vozni čas	18 min (obrat 31 minut)	15 min (med Europarkom in Študentskimi domovi)
Zamude	3-5 min. (v konici v Š) 0 min. (izven konic)	Cilj: brez zamud
Št. potnikov (leto 2023)	83.351 potnikov	Predvidena vsaj 20 % rast
Zasedenost	40-60 % (v konici) 5-15 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	8m avtobusi 20 - 25 min	9,5 m e-avtobus 15 min
Število km (v eno smer)	5 km (obrat 10 km)	4,1 km (obrat 9 km)
Povezovalne točke in linije	Gospodarska cesta(3,7,12,18,19),Krekova(7,12,15,17,18,19), ŽP Maribor(15, vlak), Mlinska AP, Mbajk(center), Car Sharing(center)	Pobreška-Europark in Magdalena(P9,P10,P12,P13,P16), Europark – Titova (G1, P17) Glavni trg-(G2,G4,G6,P9,P10,P12,P13,P16,P18), Car Sharing, Mbajk

Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Linija 6 bo nadaljevala svojo vlogo kot glavna linija G6 v Mariboru. Na trasi ni nobene spremembe.
Linija 6		
Predlagano		
Glavna linija		Za območje Melje bo skrbela linija G3, ki bo zagotavljala ustrezno pokritost tega dela mesta.
G6		
Vzpenjača		
	Obstoječa linija 6	Predlagana linija G6
Prometni režim	Brez prednostnih semaforiziranih križišč za avtobuse, rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Rumeni pas na Glavnem mostu, Prednostna križišča na celotni trasi - dolgoročno
Generatorji prometa	Radvanje, Tabor, Magdalena, Center, Melje	Radvanje, Tabor, Magdalena, Center
Mobilnostni podatki	146.487 potencialnih potovanj na dan ob liniji	146.487 potencialnih potovanj na dan ob liniji
Vozni čas	21 min (obrat 42 minut)	21min (obrat 42 minut)
Zamude	3-4 min. (v konici v Š) 0 min. (izven konic)	Cilj: manj zamud
Št. potnikov (leto 2023)	578.655 potnikov	10 % rast
Zasedenost	70-85 % (v konici) 20-40 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	12m in 15m avtobusi 15 min	15 min
Število km (v eno smer)	9 km (obrat 18 km) (v Melje)	7,8 km (obrat 15,6 km)
Povezovalne točke in linije	Mlada lipa(18), Stara lipa(4,18),Prol.Brigad-Kardeljeva(3,12,K2), Dvorana Tabor-Gorkega(17,18),Dvorana Tabor-Koresova(2), UKC, TPC City, Mlinska AP, Mbajk(Prol.Brigad, Dvorana Tabor + center), CarSharing(Vzpenjača, Pohorska Kavarna, center)	Lackova-Stara lipa(P14,P18), Prol.Brigad-Kardeljeva(G3,P12,P14), Gorkega-Preradovičeva(P18), Magdalenski park(G2,G4,P8,P9,P10,P11,P12,P13,P16,P18), Car Sharing, Mbajk

Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Linija 7 bi bila namenjena pokrivanju območij razpršene poselitve proti severozahodu mesta, kot sta Rošpoh in Morski jarek.
Linija 7		Zaradi želje po enostavnosti in učinkovitosti trase, bi se ta nova linija v mestu vodila po Mladinski in Krekovi ulici. Dodatno je zaradi potreb študentov in dijakov, ki pogosto prestopajo iz glavne železniške postaje in glavne avtobusne postaje, predvideno dodatno postajališče ŽP Maribor.
Predlagano		
Povezovalna linija P7 Kamnica		
	Obstoječa linija 7	Predlagana linija P7
Prometni režim	Brez rumenega pasu	Brez rumenega pasu
Mobilnostni podatki	110.442	110.442
Generatorji prometa	Center, Koroška vrata, Kamnica, Gaj nad Mariborom	Center, Koroška vrata, Kamnica
Vozni čas	24 min (obrat 45 min) (z Meljem)	21 min (obrat 42 min) (Morski Jarek)
Zamude	5 min. (v konici v Š) 0 min. (izven konic)	Cilj: manj zamud
Št. potnikov (leto 2023)	104.642 potnikov	10 % rast
Zasedenost	50-60 % (v konici) 5-15 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v konici	11m in 12m avtobusi 25-30 min	11m in 12m avtobusi 30 min - 60 min
Število km (v eno smer)	12 km (obrat 25 km) (z Meljem)	9,3 km (obrat 19,8 km)
Povezovalne točke in linije	Kamnica-Pošta(15), Vrbanska(151), Gosposvetska cesta(3,8,12,18,19),Mladinska(3,7,15,18,19), TPC City, Mlinska AP, Mbajk(center), Car Sharing(center)	Turnerjeva(P18), Gosposvetska cesta(G3,P15,P18,P19), Mladinska in Krekova ulica(G3,P15,P18,P19, I1103), ŽP Maribor, TPC City, Car Sharing, Mbajk

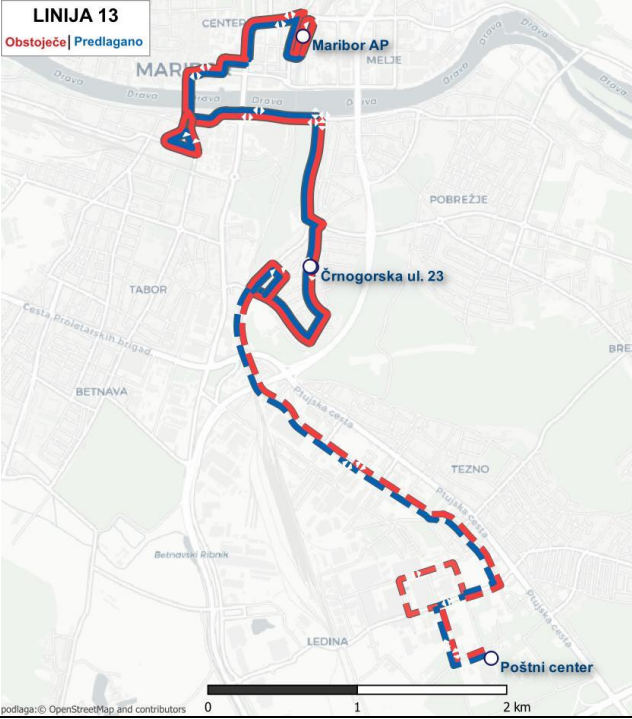
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Linija 4 bi ostala na svoji obstoječi trasi. Vendar bo prišlo do spremembe, saj bi se njeno končno postajališče premaknilo do gasilskega doma v Pekrah.
Linija 4		
Predlagano		Ker bo glavna linija za Studence G4 (spremenjena linija 17) vozila zelo pogosto, bo linija 4 preimenovana v povezovalno linijo P8. Ta linija bo učinkovito povezovala Pekre in Studence z avtobusno postajo, preko Valvasorjeve ulice.
Povezovalna linija		Nadalje, povezavo med Pekrami in Ulico Pohorskega odreda bo nadomestila nova linija P14.
P8		Poleg tega bodo odhodi do Damiševega naselja (Lesarska šola) omogočene z linijo G4 tudi med in po obnovi Koroške železniške proge. To bo zagotovilo, da bo to območje še naprej dostopno z javnim prevozom, kljub morebitnim motnjam zaradi gradbenih del.
Studenci		
	Obstoječa linija 4	Predlagana linija P8
Prometni režim	Brez prednostnih semaforiziranih križišč za avtobuse, rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Rumeni pas na Glavnem mostu
Mobilnostni podatki	144.269	101.991
Generatorji prometa	Nova vas, Radvanje, Pekre, Limbuš, Studenci, Tabor, Magdalena Center	Pekre, Limbuš, Studenci, Tabor, Magdalena, Center
Vozni čas	34 min (obrat 69 min)	24 min (čas potovanja med Avtobusno postajo in Pekre-GD)
Zamude	3 min. (v konici v Š) 0 min. (izven konic)	Cilj: manj zamud
Št. potnikov (leto 2023)	301.486 potnikov	10 % rast
Zasedenost	60-80 % (v konici) 20-30 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v konici	12m avtobusi 30 min	12m avtobusi 30 min – 60 minut
Število km (v eno smer)	13 km (obrat 26 km)	9,5 km (obrat 19 km)
Povezovalne točke in linije	Prol.Brigad(3,12,18), Lackova-Stara Lipa(6,18), Pekre-GD(18), Studenci(17,19), Valvasorjeva-Ruška(3,12,19), Maribor UKC, Glavni trg, TPC City, Mlinska AP, Mbajk(prometna šola + center), Car sharing(Pohorska kavarna, prometna šola, center)	Pekre-GD(P18,P14), Limbuš-Marof(P14), Limbuška-Lesarska(G4,P19), Dravogradska-Sokolska(G3,P19), UKC(G2,G4,G6,P9,P10,P12,P13,P16,P18), Car Sharing, Mbajk

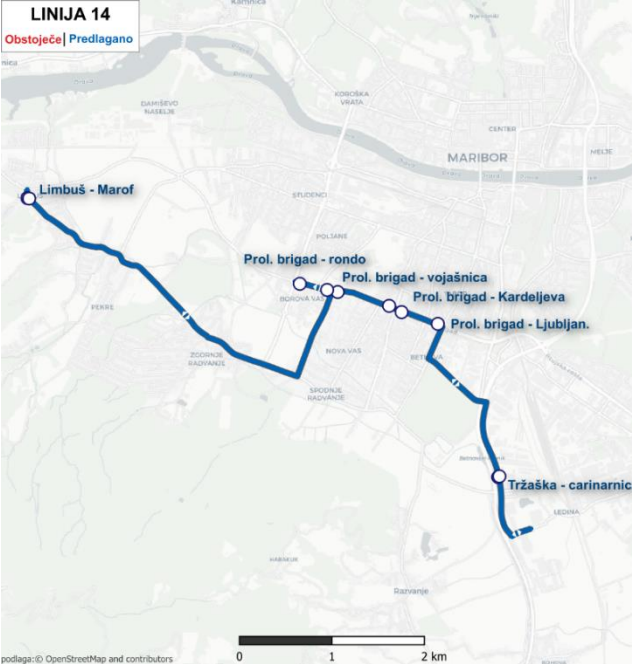
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Predlaga se uvedba linije, katere trasa bi povezovala, mestno jedro, Zrkovce in Dogoše.
Linija 9		Linija bi bila razpoložljiva tudi popoldan, ob sobotah in nedeljah; kar do sedaj ni bila. To bi zagotovilo, da prebivalci Zrkovcev in obiskovalci imajo dostop do javnega prevoza tudi med konci tedna.
Predlagano		
Povezovalna linija P9		
Zrkovci		
	Obstoječa linija 9	Predlagana linija P9
Prometni režim	Brez prednostnih semaforiziranih križišč za avtobuse, rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Rumeni pas na Glavnem mostu
Generatorji prometa	Dogoše, Zrkovci, Brezje, Pobrežje, Magdalena, Tabor, Center	Dogoše, Zrkovci, Pobrežje, Magdalena, Tabor, Center
Mobilnostni podatki	121.876	114.678
Vozni čas	27 min (obrat 54 min)	21 min (obrat 42 min)
Zamude	Ni večjih zamud	Cilj: manj zamud
Št. potnikov (leto 2023)	69.211 potnikov	10 % rast
Zasedenost	50-60 % (v konici) 20 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v konici	9,5m avtobusi 90 min	60 min
Število km (v eno smer)	11 km (obrat 23 km)	11,5 km (obrat 20,4 km)
Povezovalne točke in linije	Dogoše-GD(16), Brezje(12,16), Čufarjeva-dom str. občanov(10,16), Pobreška-Europark(10,12,13,16), Glavni trg, TPC City, Mlinska AP, Mbajk(Greenwich, Pobreška cesta, center), CarSharing(Osojnikova, center)	Čufarjeva cesta(G3,P10,P16), Greenwich(P10,P12,P16), Pobreška-Europark in Magdalena(G5,P10,P12,P13,P16), Glavni trg, TPC City, Mlinska AP, Car Sharing, Mbajk

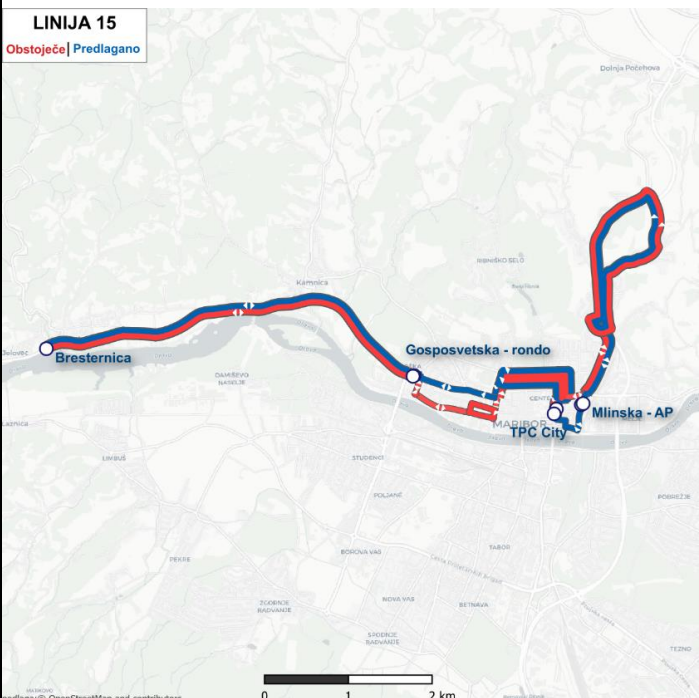
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Predlaga se združitev obstoječe linije 10 z linijo 20, kar bi omogočilo bolj racionalno izkoriščanje virov in izboljšalo povezave med območji mesta. Po novem bi avtobus iz Grušove peljal skozi Pobrežje in se vračal preko Melja v Metavo. V nasprotni smeri bi avtobus iz Metave peljal skozi Pobrežje in se vračal preko Melja v Grušovo.
Linija 10		
Predlagano		
Povezovalna linija P10 Malečnik		
	Obstoječa linija 10	Predlagana linija P10
Prometni režim	Brez prednostnih semaforiziranih križišč za avtobuse, rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Rumeni pas na Glavnem mostu
Mobilnostni podatki	127.632	147.632
Generatorji prometa	Grušova, Malečnik, Celestrina, Trčova, Pobrežje, Tabor, Magdalena, Center	Grušova, Malečnik, Celestrina, Trčova, Pobrežje, Tabor, Magdalena, Center
Vozni čas	48 min (obrat Metava)	48 min (obrat Metava), 55 minut obrat Grušova
Zamude	Ni večjih zamud	Cilj: manj zamud
Št. potnikov (leto 2023)	18.457 potnikov	10 % rast
Zasedenost	30 - 40 % (v konici) 5-15 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v konici	9,5m avtobusi 60 min	9,5m avtobusi 60 min
Število km (v eno smer)	9 km (obrat 18 km) (Metava)	12,5 km (obrat 25 km) (Grušova)
Povezovalne točke in linije	Malečnik(20), Čufarjeva-TVD Partizan(9,12,16), Pobreška-Europark(9,12,13,16), Glavni trg, TPC City, Mlinska AP, mBajk(Greenwich, Pobreška cesta, center), CarSharing(center)	Čufarjeva cesta(G3,P9,P16), Greenwich(P9,P12,P16), Pobreška-Europark in Magdalena(G5,P9,P12,P13,P16), Glavni trg, TPC City, Mlinska AP, Car Sharing, Mbajk

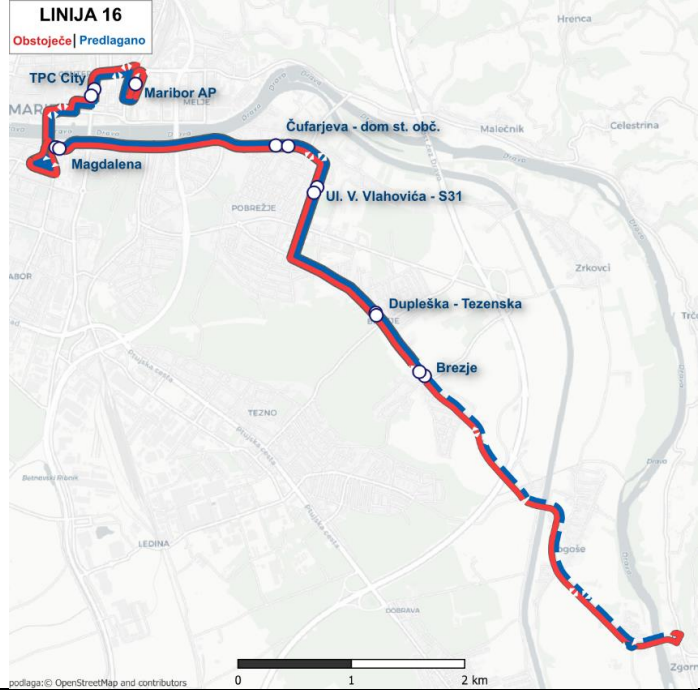
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Obstoječa linija bo ostala na svoji trenutni trasi, pri čemer bo občasen odhod vozil v Razvanje Pivola. V okviru teh prilagoditev bo linija 2 preimenovana v povezovalno linijo 11 (P11). Na območju Nove vasi, na trasi linije 2, ki poteka preko Knafelčeve in Kardeljeve do Borštnikove ulice bo linija P11 vozila pogosteje. Skupaj z glavnima linijama G6 in G2 bo ta sprememba prinesla izboljšano frekvenco voženj za to območje, kar bo povečalo dostopnost in udobje za prebivalce in obiskovalce Nove vasi. Za območje Melje bo skrbela linija G3, ki bo zagotavljala ustrezno pokritost tega dela mesta.
Linija 2		
Predlagano		
Povezovalna linija		
P11		
Razvanje		
	Obstoječa linija 2	Predlagana linija P11
Prometni režim	Brez prednostnih semaforiziranih križišč za avtobuse, rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Rumeni pas na Glavnem mostu. Po izgradnji zahodne obvoznice, se potek linije oziroma postajališč ne spremeni
Mobilnostni podatki	137.775	127.452
Generatorji prometa	Razvanje, Nova vas, Tabor, Magdalena, Center, Melje	Razvanje, Nova vas, Tabor, Magdalena, Center
Vozni čas	20 min (obrat 43 min) (Razvanje)	20 min (obrat 43 min)
Zamude	2 min. (v konici v Š) 0 min. (izven konic)	Cilj: manj zamud
Št. potnikov (leto 2023)	369.020 potnikov	10 % rast
Zasedenost	50-70 % (v konici) 10-20 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v konici	12m avtobusi 20 min (Nova vas) – 40 min (Razvanje)	12m avtobusi 30 min-40 min (Razvanje)
Število km (v eno smer)	10,3 km (obrat 22 km) (z Meljem)	8,5 km (obrat 17 km)
Povezovalne točke in linije	Betnavska-Knafelčeva(21), Betnavska-Goriška(21), Betnavska-Metelkova(3,12), Betnavska-Žolgarjeva(6,18), Maribor UKC, TPC City, Mlinska AP, CarSharing(Mercator center, Glavni trg, Mlinska), Mbajk(Metelkova, Gorkega, Glavni trg, Mlinska AP)	Betnavska-Metelkova(G3,P12,P14), Gorkega-Preradovičeva(G6,P18), Magdalenski park in UKC(G2,G4,G6,P8,P9,P10,P12,P13,P16,P18), Glavni trg, TPC City, Mlinska AP, Car Sharing, Mbajk

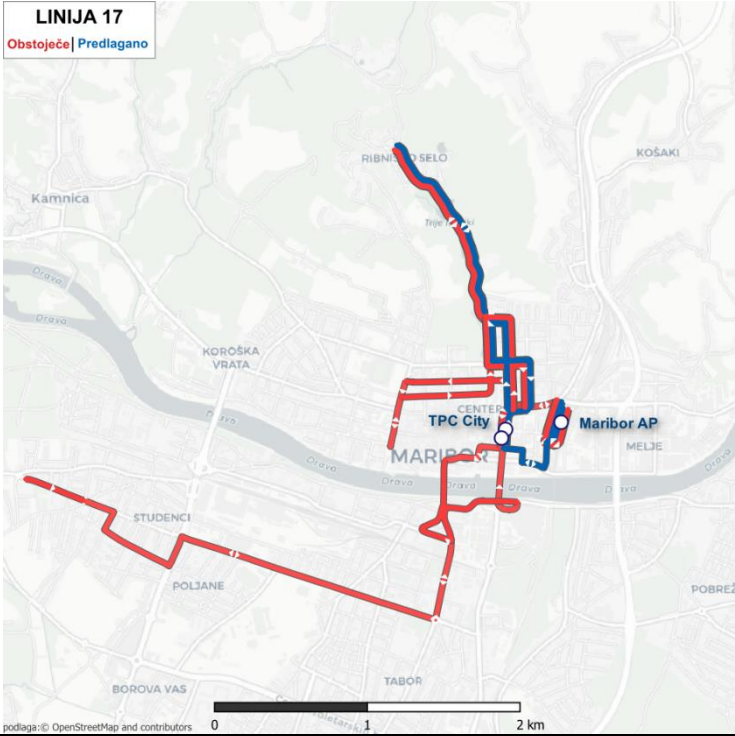
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe	LINIJA 12 Zdaj Potem	Samostojna linija P12, ki bi potekala v obe smeri, bi povezovala obe pokopališči (Pobrežje in Tezenska Dobrava) ter nova naselja na Studencih z Meljem.
Linija 12		
Predlagano		
Povezovalna linija		Doda se novo postajališče pri MČ Pobrežje za dostopnost do NK Pobrežje.
P12		Vzhodni del trase bo izvajan z linijo G3.
Tezenska Dobrava		
	Obstoječa linija 12	Predlagana linija P12
Prometni režim	Brez prednostnih semaforiziranih križišč za avtobuse, rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Rumeni pas na Glavnem mostu.
Mobilnostni podatki	310.207	254.099
Generatorji prometa	Koroška vrata, Studenci, Nova vas, Tabor, Magdalena, Tezno, Brezje, Pobrežje, Center	Nova vas, Tabor, Magdalena, Tezno, Brezje, Pobrežje, Tabor, Nova vas
Vozni čas	57 min	51 min (med Avtobusno postajo in TC Supernova)
Zamude	3-5 min. (v konici v Š) 0 min. (izven konic)	Cilj: manj zamud
Št. potnikov (leto 2023)	347.816 potnikov	Padec potnikov zaradi rasti na G3
Zasedenost	50-70 % (v konici) 20-30 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	12m avtobusi 25 min	12m avtobusi 60 min
Število km (v eno smer)	23 km (obrat 46 km)	17,8 km (obrat 35,6 km)
Povezovalne točke in linije	Ptujška cesta(1,13), Cesta prol. Brigad(1,2,21,6,18,4),Dravograjska(19),Dravograjska-Poljane(19,17),Dravograjska-Sokolska(4),Gospodsvetska cesta(7,8,18,19,151),Mladinska (7,15,18,19), TPC City, Mlinska, Mbajk, Car sharing	Prol.Brigad-vojašnica(G3,P14,P18), Prol.Brigad-Kardeljeva(G3,G6,P14,P18), Ptujška cesta(G1,G3), Dupleška-kanal(P16), Dupleška-Tezenska(G3,P16), Greenwich(P9,P10,P16), Pobreška-Europark in Magdalena(G5,P9,P10,P13,P16), Glavni trg, TPC City, Maribor Ap, Car Sharing, Mbajk

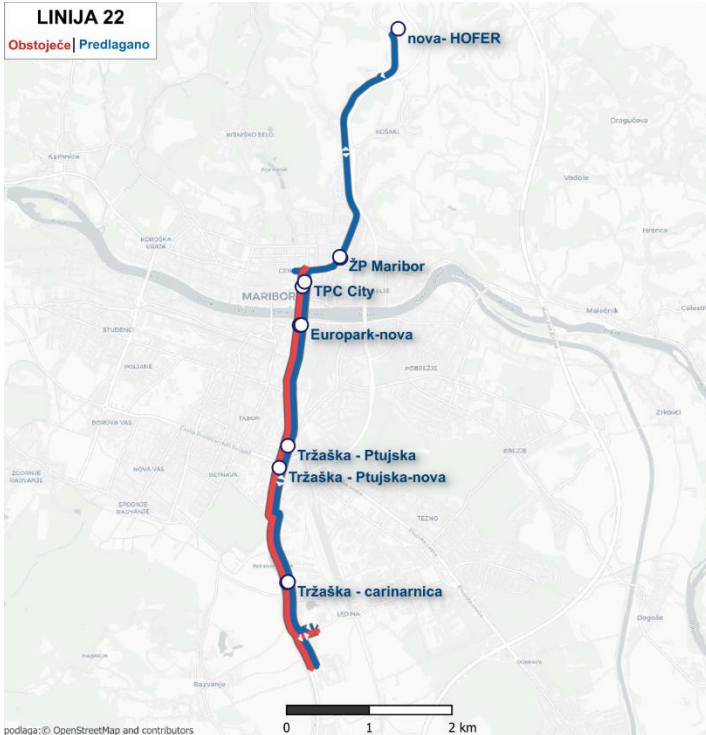
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Na tej liniji niso predvidene večje spremembe.
Linija 13		Linija bo zaradi majhnega števila optimiranja poteka trase vozila Po Zolajevi in Perhavčevi. Doda se novo postajališče Zolajeva TŠC.
Predlagano		
Povezovalna linija P13 Stražunski gozd / PC Tezno		
	Obstoječa linija 13	Predlagana linija P13
Prometni režim	Brez prednostnih semaforiziranih križišč za avtobuse, rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Rumeni pas na Glavnem mostu.
Mobilnostni podatki	131.836	127.614
Generatorji prometa	Tezno, Pobrežje, Tabor, Magdalena, Center	Tezno, Pobrežje, Tabor, Magdalena, Center
Vozni čas	28 min (obrat 56 min)	26 min (obrat 54 min)
Zamude	Ni večjih zamud	Cilj: manj zamud
Št. potnikov (leto 2023)	125.203 potnikov	Ohranitev potnikov
Zasedenost	50-60 % (v konici) 5-15 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v konici	11m avtobusi 30 min	11 m avtobusi 30 min - 45 min
Število km (v eno smer)	10 km (obrat 19,2 km)	9,5 km (obrat 18 km)
Povezovalne točke in linije	Kavčičeva(1,3,12), Zagrebška cesta(1,3,12), ŽP Tezno(3,12, vlak), Pobreška-Europark(9,10,12,16), Glavni trg, TPC City(G1,G2,G3,G4,P4,G5,G6,P9,P10,P11,P13,P16,P18, MK), Mlinska AP, Mbajk(Pobreška cesta, center), Car Sharing (Zav. Sava, Mikro Polo)	Pobreška-Europark in Magdalena(G5, P9,P10,P12,P16), Glavni trg, TPC City, Maribor AP, Car Sharing, Mbajk

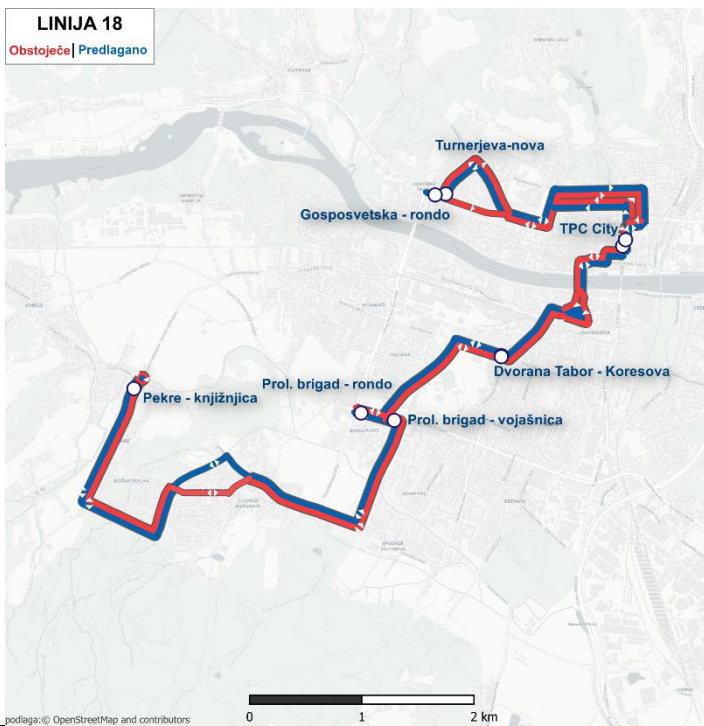
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Nova linija bi povezovala Limbuš, Pekre in Tabor s Teznim in Pobrežjem.
Linija 14		Linija bi ustavljala na obstoječih postajališčih in v prvi fazi obračala pri TC E'Leclerc. Po izgradnji podvoza Ledina pa še povezovala Tezno, Pobrežje in Malečnik.
Predlagano		
Povezovalna linija P14 Ledina		
	Obstoječa linija 14	Predlagana linija P14
Prometni režim	Brez rumenega pasu	Brez rumenega pasu
Mobilnostni podatki		106.121
Generatorji prometa	/	Limbuš, Pekre, Radvanje, Nova vas, Tabor, Tezno
Vozni čas	/	23 min (obrat 47 min)
Zamude	/	
Št. potnikov (leto 2023)	/	/
Zasedenost	/	
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	/	60 min
Število km (v eno smer)	/	10 km (20 km obrat)
Povezovalne točke in linije	/	Pekre-GD(P8,P18), Lackova-Stara lipa(G6,P18), Prol.Brigad-rondo(G3,P12,P18), Prol.Brigad-Kardeljeva(G3,G6,P12), Ljubljanska-TC Mercator(G2,G3), Tržaška cesta(P17), Car Sharing, Mbajk

Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Na tej liniji niso predvidene večje spremembe. Ohrani vožnja v zanko v Košake in dostopnost do Bresternice. Premakne se potek trase iz Koroške ceste na Gosposvetsko. Na Koroški cesti se uvede nova linija G5. Prav tako se omogoči dostopnost do Lenta preko novega postajališča Maribox, dostopnost do Adolfa Drolca pa se izboljša z novim postajališčem na Cankarjevi ulici.
Linija 15		
Predlagano		
Povezovalna linija		
P15		
Bresternica		
	Obstoječa linija 15	Predlagana linija P15
Prometni režim	Brez rumenega pasu	Brez rumenega pasu
Mobilnostni podatki	134.226	134.226
Generatorji prometa	Bresternica, Kamnica, Koroška vrata, Center, Ivan Cankar	Bresternica, Kamnica, Koroška vrata, Center, Ivan Cankar
Vozni čas	30 min (obrat 59 min)	28 min
Zamude	5 min. (v konici v Š) 0 min. (izven konic)	Cilj: manj zamud
Št. potnikov (leto 2023)	177.074 potnikov	Ohranitev potnikov
Zasedenost	50-70 % (v konici) 10-20 % (izven konice)	Cilj: večja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	12 m avtobusi 35 – 40 min	60 min
Število km (v eno smer)	12 km (obrat 24 km)	11 km (obrat 22 km)
Povezovalne točke in linije	Kamnica-križišče(7), Gosposvetska-rondo(3,8,12,19), Mladinska(3,7,15,18,19), Krekova(7,12,15,17,18,19), TPC City, ŽP Maribor(8,vlak)	Bresternica-rondo(I104), Kamnica-Križišče(G5), Gosposvetska cesta(G3, P7, P18,P19), Mladinska in Krekova ulica(G3,P7,P18,P19), Cankarjeva novo(P7, I103, P18,P19), Maribor AP, Maribox nova(P7,I103,P19), TPC City, ŽP Maribor(Vlak, MK), Šentiljska cesta (P17), Car Sharing, Mbajk

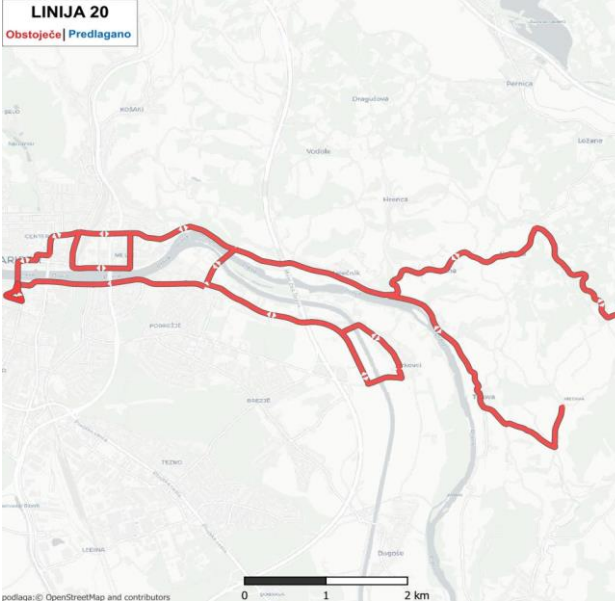
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Na tej liniji niso predvidene večje spremembe.
Linija 16		
Predlagano		
Povezovalna linija		
P16		
Brezje		
	Obstoječa linija 16	Predlagana linija P16
Prometni režim	Brez rumenega pasu	Rumeni pas na Glavnem mostu.
Mobilnostni podatki	138.654	138.654
Generatorji prometa	Zg.Duplek, Dogoše, Brezje, Pobrežje, Magdalena, Tabor, Center	Zg.Duplek, Dogoše, Brezje, Pobrežje, Magdalena, Tabor, Center
Vozni čas	30 min (obrat 54 min) (Zg. Duplek)	21 min (čas potovanja med Avtobusno postajo in Brezjem) (obrat 42 min)
Zamude	Ni večjih zamud	Cilj: Brez zamud
Št. potnikov (leto 2023)	322.011 potnikov	Ohranitev potnikov
Zasedenost	60-70 % (v konici) 10-20 % (izven konice)	Cilj: višja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	12m avtobusi 30 min	12m avtobusi 30 min-60 min
Število km (v eno smer)	12 km (obrat 24 km)	12 km (obrat 24 km)
Povezovalne točke in linije	Dogoše-GD(9), Brezje(3, 9,12), Cesta XIV. divizije(12), Pobreška-Europark(9,10,12,13), Glavni trg, TPC City, Mlinska AP, Mbajk(Greenwich, Pobreška cesta, center), CarSharing(Osojnikova, center)	Dupleška-kanal(P12), Cesta XIV.divizije(G3,P12), Čufarjeva cesta (G3,P9,P10), Greenwich(P9,P10,P12), Pobreška-Europark in Magdalena (G5,P9,P10,P12,P13), Glavni trg, TPC City, Maribor AP, Car Sharing, Mbajk
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis

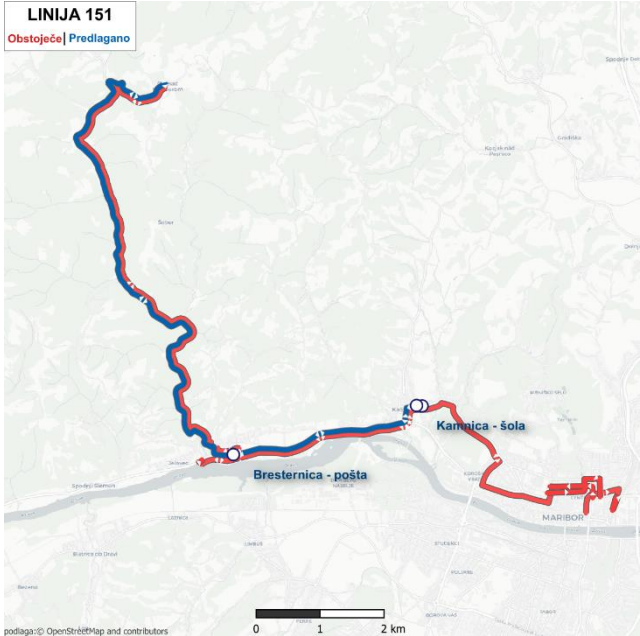
Obstoječe		Obstoječa linija 17 se razdeli na dve liniji – linijo G4 in integrirano linijo I104. Integrirana linija bo povezovala Ribniško selo s preostalim deli mesta preko povezovalnih postajališč na TPC City (z G4 ali G2 do 2. gimnazije) in Avtobusno postajo (MK in Ž). Na integrirano linijo bo možen vstop za vse prebivalce z veljavno vozovnico.
Linija 17		
Predlagano		
Integrirana linija I104 Ribniško selo		
	Obstoječa linija 17	Predlagana linija I104
Prometni režim	Brez prednostnih semaforiziranih križišč za avtobuse, rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Brez rumenega pasu
Generatorji prometa	MČ Center (Ribniško selo), Ivan Cankar, Magdalena, Tabor, Studenci	MČ Center (Ribniško selo), Ivan Cankar.
Mobilnostni podatki	111.806 potovanj na dan (atrakcija in generacija potovanj ob liniji)	43.806 potovanj na dan (atrakcija in generacija potovanj ob liniji)
Vozni čas	27 min (obrat 65 minut)	15 min (obrat 30 minut)
Zamude	Ni večjih zamud	Cilj: Brez zamud
Št. potnikov (leto 2023)	58.526 potnikov	Zmanjšanje potnikov zaradi uvedbe linije G4
Zasedenost	30-40 % (v konici) 0-10 % (izven konice)	30-40 % (v konici) 5-15 % (izven konice)
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	9,5m avtobusi 60 min	6 x na dan
Število km (v eno smer)	11 km (obrat 22,4 km)	11 km (obrat 22,4 km)
Povezovalne točke in linije	Erjavčeva(4,17), Šarhova-Pošta(3,12,17,19), Dravograjska-Sokolska(3,4,12),Gospodsvetska cesta (3,8,12,15,18),Mladinska(3,7,15,18), TPC City, Mlinska AP, Mbajk(Prometna šola, center), CarSharing(Prometna šola, Leon Štukelj, center)	TPC City, Maribor AP
Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis

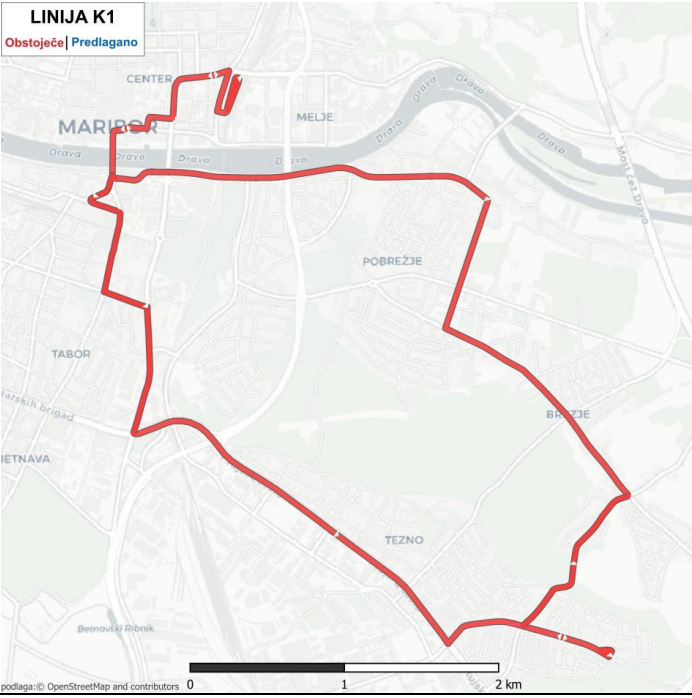
Obstoječe		Nova linija. Povezuje predviden novi P+R lokaciji na Šentiljski (opcija tudi pri Hoferju) in pri E'leclercu. Na novo se vzpostavi postajališči Europark – Titov mos, UKC – Europark in Titova /Ulica Pariške komune)
Linija 22		
Predlagano		
Povezovalna linija		
P17		
Košaki		
	Obstoječa linija 22	Predlagana linija P17
Prometni režim	Brez rumenega pasu	Rumeni pas/prednostna križišča na celotni trasi - dolgoročno
Mobilnostni podatki	103.251	141.044
Generatorji prometa	Razvanje, Tabor, Center	Razvanje, Tabor, Center, Ivan Cankar
Vozni čas	12 min (obrat 30 min)	25 min (obrat 50 min)
Zamude	3 minute v času konic – pilotni projekt v letu 2022	Brez zamud – cilj
Št. potnikov (leto 2023)	Pilotna izvedba v letu 2022	100.000 potnikov (ocena)
Zasedenost	20-30 % (v konici) 5-15 % (izven konice)	Cilj višja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v konici	8m avtobusi 15 min (pilot)	10 m avtobusi (30 minut)
Število km (v eno smer)	5 km (obrat 10 km)	8,5 km (obrat 17 km)
Povezovalne točke in linije	Tržaška – Carinarnica (MK), Tržaška – Ptujška (MK, Ž, 3,12,1) Europark (9,16,13,3,12) TPC City, ŽP Maribor	Tržaška – Carinarnica (MK), Tržaška – Ptujška (MK, Ž, G3, G1) Europark (G1,P12,P13,P9,P16) TPC City, ŽP Maribor

Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Na tej liniji niso predvidene večje spremembe. Končna postaja ostaja na Turnerjevi ulici. Doda se postajališče na Vrbanski cesti in na Zvezni ulici. Linija v centru nima več končne postaje pri Tretji gimnaziji, ampak na Turnerjevi.
Linija 18		
Predlagano		
Povezovalna linija		
P18		
Pekre		
	Obstoječa linija 18	Predlagana linija P18
Prometni režim	Rumeni pas med postajališči TPC City in Glavni trg – Vetrinjska	Rumeni pas na Glavnem mostu.
Mobilnostni podatki	180.957	180.957
Generatorji prometa	Pekre, Radvanje, Nova vas, Tabor, Magdalena, Center, Koroška vrata	Pekre, Radvanje, Nova vas, Tabor, Magdalena, Center, Koroška vrata
Vozni čas	34 min (obrat 62 min)	31 min (obrat 62 min)
Zamude	8 min. (v konici v Š) 0 min. (izven konic)	Brez zamud – cilj
Št. potnikov (leto 2023)	205.422 potnikov	10 % rast
Zasedenost	65-80 % (v konici) 10-25 % (izven konice)	Višja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v konici	11m avtobusi 20 min/25 minut	12m avtobusi 25 min
Število km (v eno smer)	12 km (obrat 22,9 km)	12,5km (obrat 25km)
Povezovalne točke in linije	Pekre Knjižnica(4), Pohorska-mlada lipa(4,6), Prol.brigad-vojašnica(3,12), Dvorana Tabor-Koresova(6), Gorkega(2,6), UKC, Glavni trg, TPC City, Mlinska AP, Mbajk(Cesta prol.brigad,Dvorana Tabor), CarSharing(Pohorska Kavarna, center)	Pekre-knjižnica(P8,P14), Lackova-stara lipa(G6,P14), Prol.Brigad-vojašnica(G3,P12,P14), Prol.Brigad-rondo(G3,P12,P14,P19), Dvorana Tabor-Koresova(G4), Gorkega-Preradovičeva(G6), UKC(G2,G4,G6,P8,P9,P10,P11,P12,P13,P16), Glavni trg, TPC City, Mladinska in Krekova ulica(G3,P7,P15,P19, I104), Gosposvetska cesta(G3,P7,P15,P19), Mladinska-Vrbanska(P7), Gosposvetska-rondo(G3,P15,P19), Car Sharing, Mbajk

Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Linija se podaljša do Supernove. Dodajo se nova postajališča za Dom pod Gorco, Kamensškova Korbunova, RTV. Linija bi povezovala Studence s centrom mesta
Linija 19		
Predlagano		
Povezovalna linija		
P19		
Dom pod Gorco		
	Obstoječa linija 19	Predlagana linija P19
Prometni režim	Brez rumenega pasu	Brez rumenega pasu
Mobilnostni podatki	114.522	140.372
Generatorji prometa	Studenci, Koroška vrata, Center	Studenci, Koroška vrata, Center
Vozni čas	17 min (obrat 37 min)	22 min (čas potovanja med Avtobusno postajo in TC Supernova) (obrat 44 min)
Zamude	Ni večjih zamud	Brez zamud – cilj
Št. potnikov (leto 2023)	58.526 potnikov	10 % rast
Zasedenost	40-60 % (v konici) 5-15 % (izven konice)	Višja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	9,5m avtobusi 60 min	9,5m avtobusi 60 min
Število km (v eno smer)	6 km (obrat 12 km)	8,9 km (obrat 18,2 km)
Povezovalne točke in linije	Erjavčeva(4,17), Šarhova-Pošta(3,12,17,19), Dravograjska-sokolska(3,4,12),Gospodsvetska cesta (3,8,12,15,18),Mladinska(3,7,15,18), TPC City, Mlinska AP, Mbajk(Prometna šola, center), CarSharing(Prometna šola, Leon Štukelj, center)	Prol.Brigad-rondo(G3,P12,P14,P18), Limbuška-Lesarska(P8), Erjavčeva(G4), Dravograjska-Poljane(G3,G4), Dravograjska-Sokolska(G3,P8), Gospodsvetska cesta(G3,P7,P15, P18), Mladinska in Krekova ulica(G3,P7,P15,P18, I104), TPC City, Maribor AP, Car Sharing, Mbajk

Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Linija se združi z linijo P10.
Linija 20		
Predlagano		
Povezovalna linija P10 Malečnik		
	Obstoječa linija 20	Predlagana linija P10
Prometni režim	Brez rumenega pasu	
Mobilnostni podatki	147.632	
Generatorji prometa	Grušova, Malečnik, Celestrina, Trčova, Pobrežje, Tabor, Magdalena, Center	/
Vozni čas	55 min (obrat)	
Zamude	Ni večjih zamud	
Št. potnikov (leto 2023)	49.141 potnikov	0 potnikov (rast predvidena na liniji P10)
Zasedenost	20-40 % (v konici) 5-15 % (izven konice)	
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	11m avtobusi 75 min	
Število km (v eno smer)	22 km	/
Povezovalne točke in linije	Malečnik(20), Čufarjeva-TVD Partizan(9,12,16), Pobreška-Europark(9,12,13,16), Glavni trg, TPC City, Mlinska AP, mBajk(Greenwich, Pobreška cesta, center), CarSharing(center)	

Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Linije se preimenuje v integrirano linijo I103 Gaj nad Mariborom. Omogočeno so povezave na P7 in P15.
Linija 151		
Predlagano		
Integrirana šolska linija I103 Gaj		
	Obstoječa linija 151	Predlagana linija I103
Prometni režim	Brez rumenega pasu	Brez rumenega pasu
Mobilnostni podatki	98.523	36.153
Generatorji prometa	Gaj nad Mariborom, Bresternica, Kamnica, Center	Gaj nad Mariborom, Bresternica, Kamnica
Vozni čas	43 min (obrat 85 min)	17 min (obrat 34 min)
Zamude	Ni večjih zamud	Brez zamud
Št. potnikov (leto 2023)	7.171 potnikov	Ohranitev potnikov
Zasedenost	5-20 %	Višja zasedenost
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	8,5 m avtobus 2x na dan	8,5 m avtobus 2 x na dan
Število km (v eno smer)	20 km (obrat 40 km)	14 km (obrat 28 km)
Povezovalne točke in linije	Bresternica-rondo(P15), Kamnica-šola(P7), Gosposvetska cesta(G3,P7,P15,P19), Krekova-občina(G3,P7,P15,P18,P19), TPC City, Mlinska AP, Car Sharing, Mbajk	Bresternica-rondo(P15), Kamnica-šola(P7),

Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe		Linija se ukine, nočne povezave se vzpostavijo s podaljšanimi obratovalnimi časi glavnih linij G1, G2, G3, G4, G5 in G6.
Linija K1		
Predlagano		
K2		
	Obstoječa linija K1	
Prometni režim	Brez rumenega pasu	
Mobilnostni podatki		
Generatorji prometa	Tezno, Brezje, Pobrežje, Tabor, Magdalena, Center	
Čas krožne vožnje	32 min	/
Zamude	Ni zamud	
Št. potnikov (leto 2023)	359	/
Zasedenost	5 %	
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	1x na dan	/
Število km (v eno smer)	18	/
Povezovalne točke in linije	/	/

Poimenovanje	Grafični prikaz	Opis
Obstoječe	LINIJA K2 Obstoječe Predlagano	Linija se ukine, nočne povezave se vzpostavijo s podaljšanimi obratovalnimi časi glavnih linij G1, G2, G3, G4, G5 in G6
Linija K2		
Predlagano		
K2		
	Obstoječa linija K2	
Prometni režim	Brez rumenega pasu	
Mobilnostni podatki		
Generatorji prometa	Pekre, Studenci, Tabor, Nova vas, Radvanje, Limbuš, Center	
Čas krožne vožnje	42 min	/
Zamude	Ni zamud	
Št. potnikov (leto 2023)	673	/
Zasedenost	15 %	
Avtobusi in frekvenca v jutranji konici	1x na dan	/
Število km (v eno smer)	21	/
Povezovalne točke in linije	/	/